



آیین نامه فنی مسابقات ریس

سال ۱۴۰۲

کلاس های استاندارد

تدوین توسط کمیته ریس فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی ج.ا.ا.

تعریف اتومبیل تولید انبوه کارخانجات:

اتومبیلی که تنها از آن مدل، تیپ و مشخصه فنی یکسان حداقل به تعداد ۲۵۰۰ عدد در ۱۲ ماه متوالی تولید شده باشد.

کلیه مشخصات فنی و ظاهری این اتومبیل باید با اطلاعات منتشر شده توسط کارخانه سازنده مطابقت داشته باشد. ملاک تشخیص، اطلاعات کاتالوگ های رسمی و تکنیکال منتشر شده توسط کارخانه سازنده است.

تعریف قطعات استاندارد کارخانه سازنده:

قطعاتی که توسط کارخانه سازنده در خط تولید برای یک مدل اتومبیل مشخص استفاده می شود به عنوان قطعات استاندارد شناخته می شود. قطعاتی که از لحاظ مشخصات مکانیکی (جنس، نوع ساخت و ...) و مشخصات فیزیکی (اندازه، وزن و ...) با قطعات کارخانه سازنده یکسان باشند به منزله قطعات استاندارد در نظر گرفته می شود. قطعاتی که تغییر در ابعاد یا مشخصه (نحوه نصب و ساختار) یک اتومبیل ایجاد کند به عنوان قطعه استاندارد شناخته نمی شود.

تعریف کارخانه سازنده: محلی که همان اتومبیل مسابقه را تولید و یا مونتاژ کرده و شماره شاسی (VIN No.) آن اتومبیل با کد همان کارخانه مطابقت داشته باشد.

بعنوان مثال: پژو ۲۰۶ تیپ ۵ ساخت کارخانه ایرانخودرو است و شماره شاسی آن با IR شروع می شود.

شرایط عمومی اتومبیل های مسابقه رییس:

۱. تمامی دربهای اتومبیل باید به راحتی باز و بسته شوند.
۲. استفاده از هر نوع سیستم پرخوران از قبیل توربوشارژر، سوپرشارژر و ... مجاز نمی باشد.
۳. استفاده از هر نوع گازهای توان زا از قبیل NOS و غیره مجاز نمی باشد.
۴. استفاده از هر نوع قطعات مغایر با قطعات استاندارد اتومبیل و هرگونه تغییر در قطعات داخلی موتور مجاز نمی باشد.
۵. هر نوع تغییر در سیم کشی اتومبیل از قبیل قطع کن دینام، نصب هر قطعه که به صورت External به سیم کشی وصل شود یا هر قطعه دیگر که باعث تغییر در عملکرد ECU شود مجاز نمی باشد. همچنین هرگونه تغییر سخت افزاری در ECU مجاز نمی باشد.

۶. هر نوع تغییرات در سیستم سوخت رسانی از قبیل دریچه گاز، سوزن انژکتور، پمپ بنزین، ریل سوخت و غیره ممنوع است. همچنین مشخصات تمامی آنها باید مطابق با سیستم سوخت رسانی همان اتومبیل باشد.
۷. تغییر فشار در ریل سوخت مجاز است.
۸. هر گونه تغییر و استفاده از هر نوع قطعات مغایر با قطعات استاندارد اتومبیل در سرسیلندر مجاز نمی باشد.
۹. هر نوع تغییر در کانال های سرسیلندر و محفظه احتراق مجاز نمی باشد.
۱۰. هر گونه تغییر در منیفولد های ورودی و خروجی به هر شکل مجاز نمی باشد.
۱۱. در صورت کف تراشی سرسیلندر یا بلوک سیلندر باید از واشر ضخیمتر استفاده شود. معیار، سرسیلندر و بلوک سیلندر و واشر سرسیلندر استاندارد است.
۱۲. تغییر در سیستم اگزوز بعد از اولین اتصال (منیفولد خروجی) مجاز است.
۱۳. هرگونه تغییر در سیستم جرعه زنی که با استاندارد تولیدی همان اتومبیل مغایر باشد بجز شمع و وایر مجاز نمی باشد.
۱۴. هرگونه تغییر در وزن و ابعاد فلاپیول و کیت کلاچ مجاز نمی باشد (بجز موارد ذکر شده در شرایط اختصاصی کلاس ها).
۱۵. استفاده از هر گونه LSD و قفل دیفرانسیل مجاز نمی باشد.
۱۶. فقط پلوس های استاندارد مطابق نصب شده در کارخانه سازنده مجاز است.
۱۷. تنها ضریب دنده گیربکس و ضریب دیفرانسیل مجاز به تغییر است، آلیاژ و نوع دنده ها و پوسته گیربکس باید مطابق گیربکس نصب شده در کارخانه سازنده و دستی باشد.
۱۸. هرگونه تغییرات در سیستم تعلیق مجاز است، به شرط آنکه اندازه های Wheel Base و Track تغییر نکنند.
۱۹. لاستیک با Tread Wear عدد ۲۰۰ به بالا مجاز می باشد. این عدد باید بطور واضح روی لاستیک قابل خواندن باشد.
۲۰. فقط استفاده از لاستیک کارخانجات داخلی مجاز است.
۲۱. استفاده از هر نوع رینگ و لاستیک مغایر سایز استاندارد کارخانه تولیدی و هر نوع رینگ اسپرت مجاز نمی باشد. فقط استفاده از رینگ فولادی مجاز است.
۲۲. هرگونه جوشکاری در رینگ ها مجاز نمی باشد.

۲۳. استفاده از هر نوع جنس لنت، روغن و دیسک ترمز مجاز است، به شرط آنکه سایز دیسک، لنت و کالیپر ترمز مطابق با استاندارد سازنده اتومبیل باشد.
۲۴. هر نوع تغییر در سیستم ترمز از قبیل بوستر، پمپ ترمز، سیلندر ترمز و کاسه چرخ عقب مجاز نمی باشد.
۲۵. هرگونه تغییر در قطعات بیرونی موتور که با چشم قابل رویت می باشد مجاز نمی باشد.
۲۶. هر نوع تغییر در فولی های موتور به همراه تسمه ها و متعلقات مجاز نمی باشد.
۲۷. نصب هواکش استاندارد با فیلتر هوا الزامی است.
۲۸. هر نوع تغییر در سیستم روغنکاری موتور مجاز نمی باشد.
۲۹. تغییر در مشخصه ترموستات و مایع خنک کننده مجاز است.
۳۰. تعویض قطعات بدنه اتومبیل با قطعات از جنس فایبر گلاس و غیره، مجاز نمی باشد.
۳۱. تمامی تجهیزات اتومبیل باید مطابق استاندارد کارخانه سازنده در جای خود نصب و از عملکرد صحیح برخوردار باشند.
۳۲. ورود اتومبیل های مجهز به سانروف و یا سقف شیشه ای به مسابقات مجاز نمی باشد.
۳۳. ورود اتومبیل های دوگانه سوز یا پایه گاز سوز به مسابقات مجاز نمی باشد.
۳۴. سیستم های برقی شامل استارت، برف پاک کن جلو، چراغ ترمز و دنده عقب باید از عملکرد صحیح برخوردار باشند.
۳۵. اتومبیل های مسابقه باید مجهز به یک آینه داخلی وسط و دو آینه در چپ و راست بدنه باشند. این آینه ها باید از عملکرد صحیح برخوردار باشند.
۳۶. داشبورد و کنسول میانی باید در جای اصلی خود نصب و کلیه ادوات آن از کارکرد صحیح برخوردار باشد.
۳۷. تغییر در پوشش تزئینی (روکش) درها مجاز نمی باشد.
۳۸. حذف کف پوش کابین مجاز می باشد.
۳۹. حذف تجهیزات صوتی و یا تصویری که کارکردی در رابطه با کنترل اتومبیل نداشته باشند مجاز می باشد.
۴۰. اتصال سنسور های درجه حرارت آب، درجه حرارت روغن، درجه فشار روغن و دور موتور به یک نشان دهنده دیجیتال اضافی مجاز است. این اتصال باید بصورت مستقل از سیم کشی استاندارد باشد.

۴۱. ورود اتومبیل هایی با بدنه ناقص، تصادفی، مخدوش یا با شیشه و چراغ شکسته به مسابقه مجاز نمی باشد.
۴۲. تمامی اتومبیل های مسابقه می بایست مجهز به بکسل بند جلو و عقب بوده. قطر داخل این بکسل بند نباید کمتر از 40 mm باشد.
۴۳. تمامی پیچ های چرخ ها می بایست بسته و محکم باشند.
۴۴. باتری باید در جای خود با بست مناسب و محکم نصب شده باشد و اتصال مثبت آن باید دارای کاور باشد.
۴۵. استفاده از وزنه آزاد و یا لوازم اضافی در اتومبیل به عنوان وزنه مجاز نیست. شرایط استفاده از وزنه در آیین نامه ایمنی ذکر شده است.
۴۶. ارتفاع اتومبیل باید به گونه ای باشد که با خالی کردن باد دو چرخ یک طرف، هیچ یک از اجزای زیرین اتومبیل با زمین تماس نداشته باشد.
۴۷. وزن کشی اتومبیل های مسابقه ممکن است قبل و یا بعد از تایمگیری و مسابقه انجام گیرد. در تمامی مراحل نباید وزن اتومبیل کمتر از وزن های اعلام شده باشد.
۴۸. در خصوص اتومبیل هایی که سنگین تر هستند برای دستیابی به حداقل وزن مجاز حذف لوازم غیر ضروری که کارکردی در ایمنی اتومبیل ندارند، مجاز است.
۴۹. تمامی شلنگ های روغن، بنزین و ترمز باید با بست و اتصالات مناسب و بدون نشستی باشند.
۵۰. هرگونه سیم کشی و اتصالات الکتریکی بدون پوشش مجاز نمی باشد.
۵۱. تمامی اتومبیل ها، حتی اتومبیل هایی که به دلیل نقص فنی از مسابقه خارج می شوند باید وزن کشی شوند.

شرایط اختصاصی اتومبیل های مسابقه:

کلاس M13 سایپا:

۱. موتور M13 و B3 با حجم ۱۳۲۳ (سی سی) کورس میل لنگ ۸۳/۶ میلیمتر و قطر پیستون ۷۱ میلیمتر و تعداد سوپاپ ۸ عدد در این کلاس مجاز به شرکت می باشند.
۲. ارتفاع سرسیلندر ۱۰۷/۶ میلیمتر محاسبه می گردد و در صورتیکه سرسیلندر یا بلوک سیلندر کف تراشی شده باشد باید از واشر سرسیلندر ضخیمتر استفاده گردد. معیار سرسیلندر

۱. استاندارد و بلوک سیلندر استاندارد و واشر سرسیلندر برای موتور Euro2 با ضخامت حداقل ۱/۵ میلیمتر و برای موتور Euro4 ضخامت حداقل ۰/۶۵ میلیمتر (پس از بسته شدن) می باشد.
۳. استفاده از قطعات موتور M13 بر روی موتور B3 و بالعکس آن مجاز نمی باشد.
۴. هر نوع تغییر در سیستم سوخت رسانی به غیر از تغییر سایز (سوزن سوخت) ژینگور در مدل های کاربراتوری و تغییر نرم افزاری در ECU در مدل های انژکتوری، مجاز نمی باشد.
۵. استفاده از هر نوع واسطه زیر کاربراتور مجاز نمی باشد.
۶. تغییر سیستم جعبه فرمان از هیدرولیک به معمولی مجاز است.
۷. نصب بوستر ترمز مدل های ABS دار بر روی مدل های عادی مجاز است.
۸. نصب باتری بیشتر از ۵۵ آمپرساعت مجاز نمی باشد.
۹. حذف تسمه کولر در مدل های کولردار مجاز است.
۱۰. نصب فن دو دور پراید در سیستم خنک کننده موتور به جای فن تک دور مجاز است.
۱۱. در خصوص اتومبیل های سنگین تر برای دستیابی به حداقل وزن مجاز حذف لوازم غیر ضروری که کارکردی در ایمنی اتومبیل ندارند، مجاز است.
۱۲. حداقل وزن مجاز اتومبیل بدون راننده برای نسل Euro2 و ما قبل ۸۳۰ کیلوگرم و برای نسل Euro4 ۸۸۰ کیلوگرم می باشد.
۱۳. سایز لاستیک مجاز 165/65R13 است.

کلاس M15 سایپا:

۱. موتورهای M15 و M15+ (M15GSI) با حجم ۱۵۰۳ سی سی (کورس میل لنگ ۸۳/۷ میلیمتر و قطر پیستون ۷۵/۶ میلیمتر) و تعداد سوپاپ ۸ عدد در این کلاس مجاز به شرکت می باشند.
۲. ارتفاع سرسیلندر از مرکز میل سوپاپ ۷۹/۳ میلیمتر محاسبه می گردد.
۳. نصب باتری بیشتر از ۵۵ آمپرساعت مجاز نمی باشد.
۴. حداقل وزن مجاز اتومبیل بدون راننده ۱۰۵۰ کیلوگرم است.
۵. سایز لاستیک مجاز 185/60R14 است.

کلاس XU7 ایران خودرو:

۱. موتورهای XU7-JPK و XU7-JPL3 با حجم ۱۷۶۱ سی سی (کورس میل لنگ ۸۱/۴ میلیمتر و قطر پیستون ۸۳ میلیمتر) و تعداد سوپاپ ۸ عدد در این کلاس مجاز به شرکت می باشد.
۲. ارتفاع سرسیلندر از مرکز میل سوپاپ ۱۴۱ میلیمتر محاسبه می گردد.
۳. تنها استفاده از کیت کلاچ زانتیا ۱۸۰۰ مجاز است.
۴. نصب باتری بیشتر از ۶۶ آمپرساعت مجاز نمی باشد.
۵. حداقل وزن مجاز اتومبیل بدون راننده ۱۱۰۰ کیلوگرم است.
۶. سایز لاستیک مجاز 185/65R14 است.

کلاس TU5 ایران خودرو:

۱. موتور TU5-JP4 با حجم ۱۵۸۷ سی سی (کورس میل لنگ ۸۲ میلیمتر و قطر پیستون ۷۸/۵ میلیمتر) و تعداد سوپاپ ۱۶ عدد در این کلاس مجاز به شرکت می باشند.
۲. استفاده از پیستون NFU مجاز نمی باشد.
۳. ارتفاع سرسیلندر ۱۳۵/۸ میلیمتر محاسبه می گردد.
۴. حذف قاب کوئل مجاز می باشد.
۵. در صورت کف تراشی سرسیلندر یا بلوک سیلندر باید از واشر ضخیمتر استفاده شود. معیار، سرسیلندر و بلوک سیلندر و واشر سرسیلندر استاندارد است.
۶. استفاده از هر نوع هواکش و ایربکس غیر استاندارد ممنوع است و فقط نصب هواکش و ایربکس تولیدی تا سال ۱۳۸۵ روی مدل‌های بالاتر مجاز می باشد.
۷. نصب باتری بیشتر از ۵۵ آمپرساعت مجاز نمی باشد.
۸. حداقل وزن مجاز اتومبیل بدون راننده ۱۰۵۰ کیلوگرم می باشد.
۹. سایز لاستیک مجاز 185/65R14 است.

از همکاری و بذل توجه شما برای اجرای دقیق مفاد آیین نامه سپاسگزاریم

کمیته ریس فدراسیون موتورسواری و اتومبیلرانی